

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՈՒՄ ԳՈՒՅՔԻՆ
ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՄՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ
ՄԵԹՈՂԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

1) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման գործընթացի կազմակերպման կարգն ու ընդհանուր սկզբունքները,

2) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման մեթոդաբանությունը:

ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՀԱՄԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2. Սույն հավելվածում օգտագործվող լրացուցիչ հասկացությունները սույն հավելվածում ունեն հետևյալ իմաստը.

1) **փորձագետ**՝ վնասների փորձագետ,

2) **փորձաքննություն**՝ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով գույքին պատճառված վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքննություն,

3) **գործարանային արտադրության բաղադրիչ**՝ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության ընթացքում տեղադրվող բաղադրիչ կամ արտադրող կազմակերպության կողմից առաջարկվող համապատասխան դետալ կամ հանգույց,

4) **բաղադրիչ**՝ գույքի մաս, դետալ, հանգույց և այլ բաղկացուցիչ մաս, որի առանձնացված առաջարկն առկա է շուկայում:

**ԳԼՈՒԽ 3. ՎՆԱՄՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՄԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ**

3. Ապահովագրողը սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում փորձաքննություն նշանակելիս այն կարող է հանձնարարել (պատվիրել) միայն Բյուրոյի կանոնների համաձայն համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետներին: Կրկնակի փորձաքննությունը չի կարող իրականացվել տվյալ պատահարի հետ կապված առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից:

4. Փորձաքննություն իրականացնելու պատվեր փորձագետները կարող են ստանալ ԴՄԱ-ից, իսկ կրկնակի փորձաքննության պատվերը՝ Բյուրոյից:

5. ԴՄԱ-ն փորձաքննությունը նշանակում է Ձև 4-ով սահմանված պատվերը ներկայացնելու միջոցով: Ձև 4-ում նշված հարցադրումներից տարբերվող հարցադրումներ պատվերում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ փորձագետի կողմից հաշվի չեն առնվում փորձաքննություն իրականացնելիս:

6. Փորձաքննության պատվերին կցվում են համապատասխան պատահարի խմբի համար նախատեսված հետևյալ ելակետային տվյալները (փաստաթղթերն ու նյութերը)՝

Պատահարի խումբը	Փաստաթղթերի (նյութերի) ցանկը
Պարզեցված	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի պատճենը (լուսապատճենը)
	Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը
	1) Պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (<i>լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ</i>)
	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՄԱ-ի մոտ առկա (ԴՄԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը՝ ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը
	Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի պատճենները (լուսապատճենները կամ էլեկտրոնային տարբերակները)
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (<i>լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ</i>)
	Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)

	<p>Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)</p>
	<p>Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՄԱ-ի մոտ առկա (ԴՄԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները</p>
<p>Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը</p>
	<p>Տվյալ պատահարի գծով հարուցված (նախաձեռնված) գործով (վարույթով) օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտի կամ քրեական դատավարության օրենսդրության շրջանակներում ընդունված եզրափակիչ դատավարական այլ ակտի կամ քրեական հետապնդման ժամկետները կասեցնելու վերաբերյալ դատավարական ակտի կամ իրավասու պետական մարմնի կողմից նախաձեռնված վարույթի շրջանակներում քրեական հետապնդում չհարուցելու վերաբերյալ տրամադրված փաստաթղթի կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության և (կամ) որոշման և այդ ակտի (այլ փաստաթղթի) հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) լուսապատճենները</p>
	<p>Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)</p>
	<p>Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)</p>

	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՄԱ-ի մոտ առկա (ԴՄԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները

7. ԴՄԱ-ն իրավունք չունի փորձաքննության հետ կապված փորձաքննության պատվերից բացի այլ գրավոր կամ բանավոր ցուցումներ, ուղղորդումներ և (կամ) հանձնարարություններ տալ փորձագետին, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

8. Փորձաքննության իրականացման համար սույն հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերից բացի այլ փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի ներկայացումն արգելվում է, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

9. Փորձագետը պարտավոր է ապահովագրողից համապատասխան պատվերն ստանալուց հետո՝ Հավելված 6-ով նախատեսված օրերի ընթացքում, իրականացնել փորձաքննություն և պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն կամ 3 (համաձայնեցված հայտարարագրով գործընթացի դեպքում՝ 1) օրվա ընթացքում, պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան՝ նշելով փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող հիմքերը: Ընդ որում՝ սույն կանոնների համաձայն, որպես փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող հիմք կարող է դիտարկվել միայն սույն կանոնների 92-րդ կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված պարտավորությունը չկատարվելը, ինչի հետ կապված ներկայացվել են, համապատասխանաբար, վերանորոգված կամ ապամոնտաժված գույքի լուսանկարները կամ ապացույցներ՝ առ այն, որ փորձագետն իրեն տրված պատվերի 1.3-րդ կետում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեով իրականացրել է սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 5.3-ով նախատեսված ծանուցումը, փորձել է նույն կետում նշված հեռախոսահամարով կապ հաստատել տվյալ անձի հետ, սակայն ծանուցումն ուղարկելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, անհնարինության հիմքերը չեն վերացվել կամ փորձաքննությունն անհնարին դարձնող հիմքերի բացակայության մասին հետպատասխան չի ստացվել: (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ և փոփ. և լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

9.1. Փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխանը պետք է տրվի՝ համաձայն Ձև 6-ի՝ նշելով փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող՝ սույն հավելվածով նախատեսված հիմքերը, (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ) ստորագրված լինի ֆիզիկական անձ փորձագետի, իսկ փորձագիտական կազմակերպությունների դեպքում՝ փորձագիտական կազմակերպության անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձի և փորձագետի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ երկու փորձագետի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ:

9.2. Եթե կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից սույն հավելվածով նախատեսված կարգով տրվել է փորձաքննության անհնարինության մասին

գրավոր պատասխան, ապա համարվում է, որ հաստատվել են առաջնային փորձաքննության արդյունքները: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

10. Փորձագետը փորձագիտական եզրակացություն կազմելու համար վնասված գույքի զննությունն իրականացնում է իր հաշվին՝ կազմակերպելով իր ներկայացուցչի այցելությունը գույքի՝ պատվերում նշված գտնվելու վայրը, եթե վնասված գույքն արդեն իսկ չի ներկայացվել փորձագետի գործունեության վայրը: Փորձագետի կողմից իր հաշվին զննությունը կազմակերպելու սույն կետով նախատեսված պահանջը գործում է, եթե գույքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: Վնասված գույքի զննության արդյունքներով փորձագետը պետք է կազմի արձանագրություն՝ համաձայն Ձև 5.4-ի՝ դրանում արտացոլելով զննության ընթացքում իր կողմից բացահայտված բոլոր վնասված բաղադրիչները՝ վնասվածքների մասին անհրաժեշտ տեղեկատվությամբ՝ անկախ այն հանգամանքից, թե այդ վնասվածքներն առաջացել են համապատասխան պատահարից, թե՛ ոչ:

11. Առաջնային և կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից տրվող եզրակացությունները տրամադրվում են համապատասխանաբար Ձև 5.2-ի և Ձև 5.2.1-ի համաձայն՝ ստորագրված ֆիզիկական անձ փորձագետի, իսկ փորձագիտական կազմակերպությունների դեպքում՝ փորձագիտական կազմակերպության անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձի և եզրակացությունը (ակտը) կազմած փորձագետի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ երկու փորձագետի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ: Կրկնակի փորձաքննության եզրակացությունը ստորագրած երկու փորձագետները հավասարաչափ պատասխանատվություն են կրում եզրակացության բովանդակության և կատարված եզրահանգումների համար:

12. Փորձագետը պարտավոր է փորձագիտական եզրակացությունում նշել.

1) ԴՄԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկում ներառված այն վերանորոգող կազմակերպության անվանումը և հեռախոսահամարը, որի կողմից ԴՄԱ-ի համար տրամադրված գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս,

2) վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման հստակ աղբյուրները (անունը, ազգանունը/անվանումը և հեռախոսահամարը), որոնց գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում փոխարինող բաղադրիչի արժեքը որոշելիս:

13. Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն ըստ էության ստուգում է առաջնային փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի փորձաքննության արդյունքները՝ առաջնային փորձագետի եզրակացության յուրաքանչյուր տողի դիմաց համապատասխան նշում կատարելու միջոցով: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հավաստվում է, որ՝

1) առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը համապատասխանում է սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Համապատասխանում է» նշում, իսկ

կրկնակի փորձաքննության արդյունքները լրացվում են առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ արտացոլված արժեքներով,

2) առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը չի համապատասխանում սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշում, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուներում նշվում են ճիշտ տվյալները: Ընդ որում, տվյալ տողում ներառված որևէ արդյունք տվյալ բաժնում ներառման ոչ ենթակա լինելու դեպքում, տողի դիմաց՝ համապատասխան սյուներում դրվում է գծիկ,

3) անհրաժեշտ է ավելացնել նոր տողեր, ապա համապատասխան բաժնի վերջում ավելացվում են նոր տողեր և այդ տողերի՝ առաջնային փորձաքննության համար նախատեսված սյուներում դրվում է գծիկ, իսկ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշումը, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուներում նշվում են կրկնակի փորձաքննությամբ ստացված տվյալները:

14. Փորձագիտական եզրակացությունում փորձագետը պարտավոր է ապահովել վնասված գույքի ամբողջական պատկերը և դրա վնասված բոլոր բաղադրիչները պարունակող (բոլոր վնասվածքները հստակորեն արտացոլող) գունավոր լուսանկարներ, որոնք պետք է բավարարեն առնվազն հետևյալ տեխնիկական չափանիշներին՝

1) պարունակում է 5 մեգապիքսել թույլտվություն,

2) ունի լուսավորության բավարար մակարդակ,

3) հստակ է և պարզ (ոչ աղավաղված),

4) որևէ ծրագրային փոփոխության չի ենթարկվել, մասնավորապես՝ չի կատարվել գույնի ձևափոխում, հայելային արտապատկերում և այլն, ինչպես նաև չեն փոփոխվել լուսանկարների EXIF տվյալները,

5) կատարված է .jpg կամ .png ձևաչափով:

ԳԼՈՒԽ 4. ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

15. Փորձագետի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասների գնահատումը իրականացվում է հետևյալ սկզբունքներով և մեթոդաբանությամբ.

1) Վնասի հաշվարկում հաշվի են առնվում գույքին պատճառված միայն այն վնասվածքները, որոնք ուղղակի պատճառահետևանքային կապի մեջ են գտնվում համապատասխան պատահարի հետ:

2) Վնասված գույքի և դրանց առանձին բաղադրիչների, վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերի և կատարման ենթակա աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունում փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները՝ բացառությամբ ստուգիչ փորձաքննության, որի դեպքում հիմք է ընդունվում ստուգվող փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները:

3) Եթե տեխնիկապես հնարավոր է (վնասված բաղադրիչի վերականգնումը հնարավոր է դրա նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով) և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով նախատեսված գնի 80 տոկոսը) վնասված բաղադրիչի վերականգնումը, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ փորձագետը հաշվարկում է այդ բաղադրիչի՝ սույն

հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված վերանորոգման հետ կապված աշխատանքների արժեքը: Նշված պայմաններից որևէ մեկի բացակայության դեպքում պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկվում է համանման բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված ձեռքբերման արժեքը,

4) այն դեպքում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը գերազանցում է մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը, և (կամ) գույքի վերանորոգումը տեխնիկապես անհնարին է (վնասված գույքի վերականգնումը հնարավոր չէ դրա նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով), ապա գնահատումն իրականացվում է մնացորդային արժեքի մեթոդով՝ սույն հավելվածի 5-րդ գլխով սահմանված մեթոդաբանությամբ,

5) ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հաշվարկում վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքը որոշվում է հետևյալ մեթոդաբանությամբ՝

Աղյուսակ 1

Ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության մայր երկիրը	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը և վազքը	Ավտոտրանսպորտային միջոցի վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքի որոշման մեթոդաբանությունը
Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներ	երկուսեքից ոչ ավելի տարվա արտադրության և 460 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը
Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներ	հինգվեցից ոչ ավելի տարվա և 1200 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	

Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներ	երկուսեք տարուց ավելի կամ 460 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում հետևյալ արժեքներից որևէ մեկը՝ առավելություն տալով առավել բարձր ենթակետում նշված տարբերակին և առավել ցածր ենթակետում նշված տարբերակը դիտարկելով միայն նախորդ ենթակետում նշված արժեքի բացակայության դեպքում.
Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներ	հինգվեց տարուց ավելի կամ 1020 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	

		<p>1) Հայաստանի Հանրապետությունում ձևավորված օգտագործված պահեստամասերի շուկայում առկա հնարավորին նույն տարիքի և մաշվածության գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, Հայաստանի Հանրապետությունում գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ մասհանելով համապատասխանաբար Աղյուսակ 2-ում կամ 3-ում նշված մաշվածության տոկոսները, Հայաստանի Հանրապետությունում ոչ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքըը,</p> <p>2) Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս ձևավորված օգտագործված պահեստամասերի շուկայում առկա հնարավորին նույն տարիքի և մաշվածության գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը՝ ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածք դրա տեղափոխման և մաքսազերծման արժեքը</p> <p>3) Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ մասհանելով</p>
--	--	--

		<p>համապատասխանաբար Աղյուսակ 2-ում կամ 3-ում նշված մաշվածության տոկոսները և ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածք դրա տեղափոխման և մաքսագերծման արժեքը,</p> <p>Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս ոչ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածք դրա տեղափոխման և մաքսագերծման արժեքը:</p>
--	--	--

Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի հաշվարկման համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները

Աղյուսակ 2

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)				
	0-ից 23	34-ից 10	11-ից 15	16-ից 20	21 և ավելի
0- 460	Չի կիրառվում	6	11	13	16
461 -100	5	8	12	14	20
101-150	6	9	13	15	23
151-200	9	11	13	16	25
201-300	10	12	14	17	27
300-ից ավելի	12	13	15	18	30

Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի հաշվարկման համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները

Աղյուսակ 3

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)					
	0-ից 2	3-ից 4	5-ից 6	67 -ից 8	9-ից 10	11 և ավելի
0-40	Չի կիրառվում			17	21	24

41-80				20	23	27
81-1020				24	28	30
1021-140	18	22	24	27	29	31
141-160	20	23	26	28	29	32
161-180	22	26	27	30	31	33
181-200	24	27	29	31	32	33
201-250	25	28	30	32	33	35
251-350	32	33	36	38	38	40
350-ից ավելի	40	42	44	46	46	47

Ընդ որում՝

ա. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող հնության (ավելի նոր կամ ավելի հին), ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար կիրառվում է սվյալ բաղադրիչի տարիքին համարժեք տարիքի ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչի գնահատման համար նախատեսված մեթոդաբանությունը,

բ. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է ոչ գործարանային արտադրության, ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար

հիմք է ընդունվում ոչ գործարանային արտադրության համանման բաղադրիչի արժեքը՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու,

գ. որպես ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիք ընդունվում է փորձաքննության իրականացման տարեթվի (ընդ որում՝ մինչև յուրաքանչյուր տարվա 5-րդ օրը կատարվող կրկնակի փորձաքննություններում ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքի հաշվարկման համար, որպես տարեթիվ ընտրվում է նախորդ տարին) և սվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության տարեթվի տարբերությունը: (փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

դ. եթե ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչի հիման վրա տեխնիկապես հնարավոր չէ (չգործելու, վնասված լինելու կամ այլ նմանատիպ պատճառով) վերծանել ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը, կամ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչը պարունակում է հինգ կամ պակաս նիշ, ինչի պատճառով հնարավոր չէ ստույգ որոշել ավտոտրանսպորտային միջոցի իրական վազքը, ապա այլ ապացույցների բացակայության դեպքում սույն կետով նախատեսված կանոնների կիրառման նպատակով համարվում է, որ սվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը արտադրման ամսաթվից մինչև փորձագիտական եզրակացության կազմման օրը յուրաքանչյուր տարվա համար որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կազմել է 20 հազար կիլոմետր, իսկ որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 40 հազար կիլոմետր (ոչ ամբողջական տարվա համար տարեկան վազքը նվազեցվում է չլրացած օրերի քանակին համամասնորեն):

6) Բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում ԴՄԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող

կազմակերպությունների ցանկում ներառված որևէ վերանորոգող կազմակերպության կողմից ԴՄԱ-ի համար տրամադրված գները, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում՝

ա. ԴՄԱ-ն պարտավոր է այդ գնացուցակը հասանելի դարձնել տվյալ փորձագետի համար՝ այն հրապարակելով իր պաշտոնական ինտերնետային կայքում կամ փոխանցելով փորձագետին որևէ էլեկտրոնային միջավայրի միջոցով կամ տեղադրելով ԱՄՄՊ-ում կամ նշված տարբերակներից բոլորի բացակայության դեպքում՝ տրամադրելով փորձագետին՝ վերջինի պահանջն ստանալուց հետո՝ ոչ ուշ, քան 1 օրվա ընթացքում:

բ. կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր գննության արդյունքում հիմնավորված՝ վերանորոգման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանք գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն (7-րդ) կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին:

7) Վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում այնպիսի աղբյուրներ, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում, կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր գննության արդյունքում հիմնավորված՝ վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանց գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին: Փորձագետն ամբողջական պատասխանատվություն է կրում սույն ենթակետով նախատեսված հասանելիության ապահովման համար:

8) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը նույնպես վնասված է եղել, ապա փորձագետը սույն հավելվածի համաձայն հաշվարկված՝ բաղադրիչի ձեռքբերման կամ վերանորոգման արժեքից նվազեցնում է նախքան պատահարն առկա վնասի՝ սույն հավելվածով նախատեսված օրվա դրությամբ վերականգման արժեքը:

9) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը վերանորոգված է եղել, ապա փորձագետը որպես բաղադրիչի ձեռքբերման արժեք հիմք է ընդունում տվյալ համանման վերանորոգված գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ գործարանային արտադրության նոր բաղադրիչի արժեքից կատարում է մասհանում այն

չափով, որով, ըստ փորձագետի, նվազել է բաղադրիչի արժեքը վերանորոգման արդյունքում: Ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված մասհանումը չի կարող գերազանցել տվյալ համանման նոր բաղադրիչի արժեքի 30 տոկոսը:

10) Հաշվի առնելով առանձին դեպքերում փորձաքննության բարդությունը, ինչպես նաև այն դեպքերում, երբ փորձագետի կարծիքով վնասված գույքի սպամոնտաժման դեպքում հավանական է թաքնված վնասների առկայություն, փորձագետի հայեցողությամբ հաշվարկվող վնասի չափը կարող է ավելացվել չնախատեսված կամ թաքնված այլ ծախսերի չափով, որոնք չեն կարող գերազանցել տվյալ գույքին պատճառված՝ սույն հավելվածով (առանց սույն ենթակետով նախատեսված պայմանի կիրառման) հաշվարկված վնասի չափի 5%-ը:

11) Եթե մեկ պատահարի հետևանքով տվյալ գույքին պատճառված վնասներն առաջացել են մի քանի բախման արդյունքում, ապա փորձագետի կողմից յուրաքանչյուր բախումից առաջացած վնասների հստակ տարանջատման անհնարինության դեպքում համարվում է, որ յուրաքանչյուր բախումից առաջացել է հավասարաչափ վնաս: Ընդ որում, սույն ենթակետի իմաստով մեկ պատահար են համարվում իրար հաջորդող բոլոր այն բախումները, որոնք տեղի են ունեցել նախքան իրավասու պետական մարմնի կողմից նախորդ բախման գծով պատահարի գրանցումը,

12) Վնասված գույքը երաշխիքային ժամկետում գտնվելու դեպքում երաշխիքային ժամկետ տրամադրված անձի կողմից վնասվածքների վերականգնման հատուկ պայմաններ (կոնկրետ վերանորոգող կազմակերպություն և այլն) սահմանված լինելու դեպքում այդ պայմանները հաշվի են առնվում վնասի գնահատման գործընթացում,

16. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող այլ գույքին պատճառված վնասը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար:

ԳԼՈՒԽ 5. ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՄՆԱՑՈՐԴԱՅԻՆ ԱՐԺԵՔՈՎ ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵԹՈՂԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

17. Գույքին պատճառված վնասը մնացորդային արժեքով որոշվում է գույքի՝ նախքան պատահարն առկա վիճակի շուկայական արժեքը գույքի մնացորդային արժեքով նվազեցնելու միջոցով:

18. Ավտոտրանսպորտային միջոցի մնացորդային արժեքի հաշվարկը կատարվում է հետևյալ բանաձևով՝

$$U_{\text{մ}} = (1 - \alpha_{\text{ա}}) \times U_{\text{ա}} \times \sum_{i=1}^{17} \zeta_i$$

որտեղ՝

Ամ՝	գույքի մնացորդային արժեքն է՝ ՀՀ դրամով
------------	--

Գա՝	գործակից է, որն արտացոլում է գույքի բաղադրիչների ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը (Գա=0.65)
Մա՝	մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքն է՝ ՀՀ դրամով
Հի՝	գույքի պիտանի բաղադրիչների շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը աղյուսակ 4-ում նշված առավելագույն շեմի շրջանակներում վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույնաբար որոշում է փորձագետը
i	գույքի բաղադրիչներն են, որոնց տեսակները սույն աղյուսակի համար սահմանված են աղյուսակ 4-ով

19. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկման համար պիտանի է համարվում այն բաղադրիչը, որը՝

- 1) տեխնիկապես հնարավոր է անվնաս առանձնացնել գույքից,
- 2) տվյալ բաղադրիչի վաճառքի երկրորդային շուկայում ունի պահանջարկ,
- 3) չունի այնպիսի վնասվածք, որը կազդի դրա ամբողջականության և ապրանքային տեսքի վրա,
- 4) շահագործման ենթակա է,
- 5) կառուցվածքով, ամբողջականությամբ և չափերով չի փոխվել արտադրողի կողմից նախատեսված վիճակից,
- 6) նախկինում չի վերանորոգվել,
- 7) գտնվում է տեխնիկական շահագործման կանոններով թույլատրելի մաշվածությունը չգերազանցող վիճակում:

20. Սույն հավելվածի 18-րդ կետով սահմանված մեթոդաբանության արդյունքում ստացված մնացորդային արժեքը (դրա հաշվարկում մասնակցած բաղադրիչի արժեքը) կարող է փոխարինվել ավելի բարձր գնով, որով վնասված գույքը կամ դրա համապատասխան բաղադրիչը տուժողի գրավոր համաձայնությամբ ձեռք է բերվել երրորդ անձի կողմից:

Մինչև վթարվելը ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչների արժեքի առավելագույն տեսակարար կշիռը ավտոտրանսպորտային միջոցի արժեքի նկատմամբ
Աղյուսակ 4

N	Բաղադրիչի անվանումը	Հի (%)
1	Սրահ	18
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13

3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2 (2.5)*
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար (արկա), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)*
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2.5
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)	4 (2)*
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16
10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7 (8)
12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	10 (8)**
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	8 (10)**
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	18 (9+9)***
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	2
17	1-16-րդ կետերում չնշված այլ բաղադրիչներ	3
<p>*- երկդռնանի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար, **- ետևի քարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,</p>		

*** - լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:

21. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույքի մնացորդային արժեքը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի մնացորդային արժեքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար: