Ձև 5.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N \_\_\_ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **Փորձաքննության եզրակացությունը**  **կազմելու ամսաթիվը** | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | |
| օր | | | | | | ամիս | | | | | | | տարի | | | | |
| **1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | | Փորձաքննության պատվիրատուն | | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **(նշվում է Ապահովագրական ընկերության անվանումը)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | | | Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |
| համար | | | | օր | | | | | | ամիս | | | | | տարի | | | |
| 1.3. | | | Պատվերի տեսակը | | | | | | առաջնային փորձաքննություն | | | | | | | | | | | լրացուցիչ փորձաքննություն | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | | | Փորձաքննության օբյեկտի մասին տվյալները | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.1. | | | Տրանսպորտային միջոցի (ՏՄ) տվյալները | | Մակնիշը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Հաշվառման համարանիշը (հ/հ) | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Արտադրության տարեթիվը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Վազքը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Նույնականացման համարը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Գույնը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.2. | | | Այլ գույքի տվյալները | | Գույքի տեսակը | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Գույքը նույնականացնող տվյալները | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. | | | Փորձաքննության կատարման համար ներկայացված փաստաթղթերը և նյութերը | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | | | Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. | | | Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը  (Նշվում է զննություն իրականացված լինելու դեպքում) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |
| մարզ | | | | | | | | քաղաք/գյուղ | | | | | | | | | | փողոց |
|  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |
| օր | | | | ամիս | | | | | տարի | | | | Ժամը | | | | | |
| **2. ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎԱԾ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ծախսային/համեմատական մեթոդ | | | | | | | | | | | | Մնացորդային մեթոդ | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ**  (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի ծախսային/համեմատական մեթոդի կիրառման դեպքում) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Փոխարինման ենթակա բաղադրիչները | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Վնասված  բաղադրիչի անվանումը | | | Բաղադրիչի մինչվթարային վիճակը (վնասված, վերանորոգված, ոչ գործարանային) | | Փոխարինող բաղադրիչի տեսակը (նոր գործարանային, ոչ գործարանային, օգտագործված) | | Կիրառվող մաշվածության մասհանումը (տոկոս) | | | Քանակը | | | | Բաղադրիչի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/ անվանում, հեռախոսահամար) | | | | | | Միավորի գինը (ՀՀ դրամ) | | | | | Ընդհանուր գինը  (ՀՀ դրամ) | |
| 1 |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | |
| 2 |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | |
| … |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | |
| Ընդամենը՝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 3.2. Վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերը | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | | Անվանումը | | | | | Տեսակը | | Քանակը | | | | | Նյութի ձեռքբերման աղբյուրը  (Անուն, ազգանուն/ անվա­նում, հեռախոսա­համար) | | | | Միավորի գինը  (ՀՀ դրամ) | | | | | | | Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ) | | |
| 1 | |  | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |
| 2 | |  | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |
| ․․․ | |  | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |
| Ընդամենը՝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3. Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքները | | | | | | | | |
| N | Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքների նկարագրությունը | Աշխատանքի տեսակ (վերանորոգում, մասնակի վերանորոգում,տեղադրում) | Աշխատանքի  ենթատեսակ | Հաշվարկային  աշխատածավալ | Վերանորոգող կազմակերպությունը  (Անուն ազգանուն/անվա­նում, հեռախոսա­համար) | | Միավորի գինը (ՀՀ դրամ) | Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ) |
| 1 |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  |  |
| … |  |  |  |  |  | |  |  |
| Ընդամենը՝ | | | | | |  | | |
| Չնախատեսված ծախսերի արժեքը | | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ**  (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի մնացորդային մեթոդի կիրառման դեպքում) | | | | | |
| 3.1. Մինչվնասվածքային ապրանքային վիճակը | | Վատ | | Լավ | |
| Բավարար | | Գերազանց | |
| 3.2. Գույքի մինչվնասվածքային շուկայական արժեքը գնահատումն իրականացնելու ամսաթվի դրությամբ | | |  | | |
| 3.3. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկը | | | | | |
| N | **Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը** | | | **Առավելագույն (%)** | **Կիրառվող (%)** |
| 1 | Սրահ | | | **18** |  |
| 1.1 | Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով) | | | **8** |  |
| 1.2 | Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ | | | **10** |  |
| 2 | Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի) | | | **13** |  |
| 3 | Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության` առջևի ձախ սարքավորումներ | | | **3** |  |
| 4 | Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության` առջևի աջ սարքավորումներ | | | **3** |  |
| 5 | Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել | | | **2.5** |  |
| 6 | Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության` ետևի ձախ սարքավորումներ | | | **2 (2.5)** |  |
| 7 | Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար (арка), լուսավորության` ետևի աջ սարքավորումներ | | | **2 (2.5)** |  |
| 8 | Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ` իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ` իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել | | | **2.5** |  |
| 9 | Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)\* | | | **4 (2)** |  |
| 10 | Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով) | | | **16** |  |
| 10.1 | Շարժիչ (իր կցորդիչով` առանց կախովի սարքավորումների) | | | **10** |  |
| 11 | Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ | | | **7 (8)** |  |
| 12 | Առջևի կախոց` իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)\*\* | | | **10 (8)** |  |
| 13 | Ղեկային կառավարման մեխանիզմ | | | **2** |  |
| 14 | Ետևի կախոց` իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար) | | | **8 (10)** |  |
| 14.1 | Կախոց` իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)\*\*\* | | | **18 (9+9)** |  |
| 15 | Բաժանարար փոխանցման տուփ | | | **2** |  |
| 16 | Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ | | | **2** |  |
| 17 | 1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ագրեգատ) | | | **3** |  |
| \* Երկդռնանի ա/մ-ի համար։  \*\* Ետևի քարշակ ա/մ-ի համար։  \*\*\* Լիաքարշակ ա/մ-ի համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվٳմ է ﬕայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ա/մ-ի համար կիրառվٳմ են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ  կետերը` 15-րդ կետը ընդٳնելով 0% | | | | | |
| Պիտանի մասերի շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռը | | | |  | |
| Կարգավորիչ գործակից | | | | 0.35 | |
| Գույքի մնացորդային արժեքը (ՀՀ դրամ) | | | |  | |
| 4. | Վնասված գույքի քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքների հետ կապված ծախսեր *(կիրառելի է, եթե փորձագետի ցուցումով պատճառված վնասի չափը որոշելու համար իրականացվել են քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքներ)* | | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆ** | | | | |
| 5.1. | Ծախսային/համեմատական մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ) | |  | |
| 5.2. | Մնացորդային մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ) | |  | |
| **Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության։** | | | | |
| **6. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ** | | | | |
| **Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ** | | | | |
| 6.1. | Կատարող փորձագետ |  | |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | | **(ստորագրություն)** |
| 6.2. | Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար *(փորձաքննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)* |  | |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | | **(ստորագրություն)** |
| **7. ԿՑՎԱԾ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ** | | | | |
|  | | | | |