**Ձև 5.1**

**ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.   ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Ելակետ 1-ի համարը | | | | | |  | | | | |
| 1.2. | Փորձագիտական եզրակացության համարը և եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը | | | | | |  |  |  | |  |
| համար | օր | ամիս | | տարի |
| 1.3. | Փորձաքննության պատվիրատուն | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (նշվում է ԱՊ ընկերության անվանումը) | | | | | | | |
| 1.4. | Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը | | | | | |  |  |  | |  |
| համար | օր | ամիս | | տարի |
| 1.5. | Պատվերի տեսակը |  | | | առաջնային փորձաքննություն | | | | | | |
|  | | | լրացուցիչ փորձաքննություն | | | | | | |
| 1.6. | Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանս­պորտային միջոցները (ՏՄ) | N | | | Մակնիշը | | | | | Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափքի) համարը (հ/հ) | |
| ՏՄ1 | | |  | | | | |  | |
| ՏՄ2 | | |  | | | | |  | |
| ՏՄ3 | | |  | | | | |  | |
| … | | |  | | | | |  | |
| 1.7. | Փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները | | 1 | | Կատարել պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ո՞ւմ գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված տվյալ պատահարի առաջացումը | | | | | | |
| 2 | |  | Պարզել ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն) | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.     ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ** | | |
| 2.1. | Դեպքի վայրի և/կամ ՏՄ-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը  *(առկայության դեպքում)* |  |
|
| 2.2. | Փորձաքննության ընթացքում կիրառված կիրառված համակարգչային ծրագրերը |  |
| 2.3. | Փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները |  |
| 2.4. | Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները *(առկայության դեպքում)* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.  ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ\*** | | | | | | | | |
| 3.1. | Փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ | | | |  | | | |
| 3․2 | Փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ | | | |  | Ըստ էության համապատասխանում է | | |
|  | Ըստ էության չի համապատասխանում, մանրամասները նկարագրված են 2․4 կետում | | |
| 3.3. | Փորձագետի ամփոփ հետևությունները և նշումները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ |  | | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |
| ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 1 (անուն, ազգանուն) | | |
|  | | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |
| ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 2 (անուն, ազգանուն) | | |
|  | | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |
| ... Այլ անձինք | | |  |  |  |  |
|  | | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |
| ……. | | |
| Տեղի է ունեցել  «պատահարի ձևացում»,  մանրամասները նկարագրված են 2․4 կետում | | |  | | | |
| 3.4. | Փորձագետի հետևությունները ՏՄ-ներիվրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ  *(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)* | |  | ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ | | | | |
|  | ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ | | | | |
| 3․5 | Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ | |  | Տրանսպորտային միջոց  (նշվում է տրանսպորտային միջոց/միջոցների հաշվառման համարանիշը/նիշերը) | | | | |
|  | Այլ գույք  (նշվում է գույքի/միջոցների ցանկն ըստ հաշվառման համարանիշերի) | | | | |
| **\*Ուշադրություն։** *Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբե­րություն­ներում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրա­տեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն։* | | | | | | | | |
| **Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության։** | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ** | | | |
| 4.1. | Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը | |  |
| 4.2. | Հասցեն, hեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն | |  |
| 4.3. | Փորձագիտական  կազմակերպության ղեկավար |  |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | **(ստորագրություն)** |
| 4.4. | Կատարող փորձագետ |  |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | **(ստորագրություն)** |
| **5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ** | | | |
|  | | | |