**Ձև 5.1.1**

**ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.   ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Ելակետ 1-ի համարը | | | | |  | | | | | | |
| 1.2. | Փորձագիտական եզրակացության համարը և եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը | | | | |  |  |  | | |  | |
| համար | օր | ամիս | | | տարի | |
| 1.3. | Փորձաքննության պատվիրատուն | | | Բյուրո | | | | | | | | |
| 1.4. | Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը | | | | |  |  |  | | |  | |
| համար | օր | ամիս | | | տարի | |
| 1.5. | Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (ՏՄ) | N | | Մակնիշը | | | | | | Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափքի) համարը (հ/հ) | | |
| ՏՄ1 | |  | | | | | |  | | |
| ՏՄ2 | |  | | | | | |  | | |
| ՏՄ3 | |  | | | | | |  | | |
| … | |  | | | | | |  | | |
| 1.6. | Պատահարի հետևանքով ՏՄ-ներից բացի վնասված այլ գույքի մասին տեղեկատվություն *(լրացվում է առկայության դեպքում)* | | | | | | | | |  | | |
| 1.7. | Փորձաքննության գործընթացի սկիզբը | | |  | | | | |  | | |  |
| Սկզբի օր | | | | | ամիս | | | տարի |
| Փորձաքննության գործընթացի ավարտը | | |  | | | | |  | | |  |
| Ավարտի օր | | | | | ամիս | | | տարի |
| 1.8. | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները | | 1 | Տալ եզրակացություն առաջնային փորձաքննության արդյունքների՝ ՀՀ օրենսդրության և Բյուրոյի կանոնների համապատասխանության և պատահարում մեղավոր անձի վերաբերյալ | | | | | | | | |
| 2 |  | Պարզել ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն) | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.    ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԵԶՐԱՀԱՆԳՈՒՄՆԵՐՆ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ** | | | | | | | | |
| 2.1 | **Ա** | Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից դեպքի վայրի և/կամ ՏՄ-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը  *(կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պատվերի դեպքում` շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)* |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | | | Ըստ էության համապատասխանում է | | |
|  | | | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ | | |
|  | | |
| 2.2 | **Ա** | Փորձաքննության ընթացքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | | Ըստ էության համապատասխանում է | | | |
|  | | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ | | | |
|  | | | |
| 2.3 | **Ա** | Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումներն ստացված արդյունքների վերաբերյալ |  | | | | Ըստ էության համապատասխանում է | |
|  | | | | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ | |
|  | |
| 2.4 | **Ա** | Հետազոտության արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները *(առկայության դեպքում)* |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | | | | | Ըստ էության համապատասխանում է |
|  | | | | | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ |
|  |
| **3.  ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ\*** | | | | | | | | |
| 3.1 | **Ա** | Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | | | Ըստ էության համապատասխանում է | | |
|  | | | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ | | |
|  | | |
| 3․2 | **Ա** | Կատարված հետազոտությունների արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ |  | | | | | |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | Ըստ էության համապատասխանում է | | | | |
|  | Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝ | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3 | **Պատահարի մասնակից վարորդների տվյալները** | **Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի հետևությունները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ** | | | | **Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ** | |
|  | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |  | Համապատասխանում է |
| ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 1 (անուն, ազգանուն) | |  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
|  | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |  | Համապատասխանում է |
| ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 2 (անուն, ազգանուն) | |  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
|  | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |  | Համապատասխանում է |
| ... Այլ անձինք | |  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
|  | |  | Մեղավոր է |  | Մեղավոր չէ |  | Համապատասխանում է |
| ……. | |  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
| Տեղի է ունեցել  «պատահարի ձևացում» | |  | | | |  | Համապատասխանում է |
|  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.4. | **Ա** | Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի հետևությունները ՏՄ-ներիվրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ  *(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)* |  | ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ |
|  | ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | Համապատասխանում է |
|  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
| 3.5 | **Ա** | Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ |  |  |
| **Կ** | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ |  | Ըստ էության համապատասխանում է |
|  | Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝ |
|  |
| **\*Ուշադրություն։** *Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբե­րություն­ներում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրա­տեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն։* | | | | |
| **Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության։** | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՐԱԾ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ** | | | |
| 4.1. | Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը | |  |
| 4.2. | Հասցեն, hեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն | |  |
| 4.3. | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագիտական  կազմակերպության ղեկավար |  |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | **(ստորագրություն)** |
| 4.4. | Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետ |  |  |
| **(անուն, ազգանուն)** | **(ստորագրություն)** |
| **5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ** | | | |
|  | | | |