

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

«Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո»

ԻԱՄ խորհրդի

28/08/2014թ թիվ 33-Լ որոշմամբ

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

ՀՀ կենտրոնական բանկում

«21» հոկտեմբերի 2014թ

«Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո»

ԻԱՄ խորհրդի նախագահ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

Արթուր Զավադյան

Ներսես Երիցյան

ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-040

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈ» ԻՐԱՎԱԲԱՆԱԿԱՆ ԱՆՁԱՆՑ ՄԻՈՒԹՅԱՆ

(ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ
ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ)

ԲԱԺԻՆ 1

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

ԳԼՈՒԽ 1

ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն կանոններով սահմանվում են՝

1) Հայաստանի Հանրապետությունում ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման ժամանակ կիրառվող Բոնուս-Մալուս համակարգի կառուցվածքը և դրա կիրառման կարգը,

2) Բոնուս-Մալուս համակարգի դասերը, յուրաքանչյուր Բոնուս-Մալուս դասին համապատասխանող գործակիցները, Բոնուս-Մալուս դասի ստացման և դասից դաս անցման կանոնները,

3) Բոնուս-Մալուս համակարգի կիրառման շրջանակներում ապահովագրական պատմությունը հաշվի առնելու կարգը:

ԲԱԺԻՆ 2

ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

ԳԼՈՒԽ 2

ԱՊՊԱ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՄԱՍՆԱԿԻՑՆԵՐԻՆ ՏՐՎՈՂ ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ ԴԱՍԵՐԸ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ

2. ԱՊՊԱ պայմանագրի գծով ապահովագրավճարը հաշվարկելիս Բոնուս-Մալուս (այսուհետ՝ ԲՄ) համակարգը կիրառվում է հետևյալ սկզբունքների համաձայն՝

1) **սահմանափակ լիազորված տիրապետողներով** ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման դեպքում առանձին-առանձին հաշվարկվում է յուրաքանչյուր լիազորված տիրապետողի գծով ապահովագրավճարի չափը՝ նրա համար հաշվարկված բազային ապահովագրավճարը բազմապատկելով իրեն տրվող ԲՄ դասին համապատասխանող գործակցով՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի, և ԱՊՊԱ պայմանագրի գծով ապահովագրավճարի չափ է համարվում ստացված ապահովագրավճարներից առավելագույնը: Սույն ենթակետով նախատեսված լիազորված տիրապետողին տրվող ԲՄ դասը հաշվարկվում է սույն կանոնների **3-րդ գլխով** սահմանված կարգով,

2) **անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով** ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման դեպքում բազային ապահովագրավճարը բազմապատկվում է **տվյալ պայմանագրով ապահովադրին** տրվող ԲՄ դասին համապատասխանող գործակցով՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի: Սույն ենթակետով նախատեսված ապահովադրին տրվող ԲՄ դասը հաշվարկվում է սույն կանոնների **4-րդ գլխով** սահմանված կարգով:

3. Սույն կանոնների համաձայն ԲՄ դասի հաշվարկն իրականացվում է համապատասխան անձի վերաբերյալ Տեղեկատվական համակարգում առկա տեղեկատվության հիման վրա:

4. Սույն կանոնների շրջանակում ԲՄ դաս 22-ը համարվում է ԲՄ համակարգի առավելագույն, իսկ դաս 1-ը՝ նվազագույն դասը, և անկախ սույն կանոններով սահմանված հիմքերի առկայությունից՝ անձի ԲՄ դասը չի կարող դրանից համապատասխանաբար ավելանալ կամ նվազել:

5. Անձի ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ սույն կանոնների 3-րդ և 4-րդ գլուխներով սահմանված հանգամանքները հիմք են ընդունվում՝ անկախ համապատասխան ժամանակահատվածում ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական ընկերության փոփոխման հանգամանքից:

6. Սույն կանոնների իմաստով՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմանը հավասարեցվում է նոր լիազորված տիրապետողներ ավելացնելու վերաբերյալ համաձայնագրի կնքումը՝ ավելացվող լիազորված տիրապետողների մասով:

7. Սույն կանոնների իմաստով ԲՄ դասերը հաշվարկվում են հետևյալ բանաձևի հիման վրա, բացառությամբ սույն կանոնների 11-րդ և 14-րդ կետերով նախատեսված դեպքերի

$$\text{Բոնուս-Մալուս դաս} = \mathcal{L}_{\text{ԲՄ}} - \mathcal{U}(\mathbf{P}),$$

որտեղ՝

$\mathcal{L}_{\text{ԲՄ}}$ -ն

ա) լիազորված տիրապետողին տրամադրման ենթակա ԲՄ դասի հաշվարկման պարագայում նախորդ կնքված պայմանագրում լիազորված տիրապետողին տրամադրման ենթակա ԲՄ դասն է (ընդ որում, տրամադրման ենթակա ԲՄ դասի հաշվարկման հիմքում չի դրվում մինչև սույն կանոններն ուժի մեջ մտնելն անձին 2012 թվականի համար փաստացի չտրամադրված բոնուսը), իսկ 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտնող ԱՊՊԱ պայմանագրերում առաջին անգամ որպես լիազորված տիրապետող նշվելու դեպքում՝ բազիսային ԲՄ դասը,

բ) ապահովադրին տրամադրման ենթակա ԲՄ դասի հաշվարկման պարագայում սկզբնական ԲՄ դասն է, որը հավասար է բազիսային դասին, իսկ եթե մինչև սույն կանոններն ուժի մեջ մտնելն անձին 2012 թվականի համար տրամադրվել է բոնուս՝ 9-րդ դասի,

$\mathcal{U}(\mathbf{P})$ -ն

ա) լիազորված տիրապետողին տրամադրման ենթակա ԲՄ դասի հաշվարկման պարագայում լիազորված տիրապետողին սույն կանոնների 8-րդ կամ 9-րդ կետի համաձայն տրամադրվող դասի չափն է: Ընդ որում, բոնուսի չափն ունի դրական մեծություն, իսկ մալուսինը՝ բացասական: Սույն կանոնների 8-րդ և 9-րդ կետերով նախատեսված հիմքերի բացակայության դեպքում անձին Բոնուս և Մալուս չի տրվում, և սույն փոփոխականը բանաձևում ներառվում է 0 արժեքով:

բ) ապահովադրին տրամադրման ենթակա ԲՄ դասի հաշվարկման պարագայում ապահովադրին սույն կանոնների 13-րդ կետի համաձայն որպես բոնուս տրամադրվող դասերի չափի և սույն կանոնների 12-րդ կետի համաձայն որպես մալուս տրամադրվող դասերի չափի տարբերությունն է:

ԳԼՈՒԽ 3
ՈՐՊԵՍ ԼԻԱԶՈՐՎԱԾ ՏԻՐԱՊԵՏՈՂ ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ ԴԱՍԻ ՍՏԱՑՄԱՆ ԵՎ
ԴԱՍԻՑ ԴԱՍ ԱՆՑՄԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

8. Յուրաքանչյուր ԱՊՊԱ պատահարի համար, որի առնչությամբ դիտարկվող ժամանակահատվածի ընթացքում ապահովագրական ընկերության (Բյուրոյի) կողմից անձի պատճառած վնասի գծով հատուցման որոշում է կայացվել, տվյալ անձին համապատասխան պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող նշվելիս տրամադրվում է մալուս՝ չորս դասի չափով: Ընդ որում միևնույն ապահովագրական պատահարի գծով տվյալ անձի գծով հատուցում վճարելու վերաբերյալ մեկից ավելի որոշում կայացվելու դեպքում հիմք է ընդունվում այդ որոշումներից միայն առաջինը:

9. Եթե դիտարկվող ժամանակահատվածում չի կայացվել սույն կանոնների 8-րդ կետով նախատեսված որևէ որոշում, և այդ ժամանակահատվածում առկա է առնվազն 345 օր, որի ընթացքում անձը որպես լիազորված տիրապետող նշված է եղել տվյալ պահին գործող որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում, ապա այդ անձին տրամադրվում է Բոնուս մեկ դասի չափով:

10. Սույն գլխի համաձայն՝ դիտարկվող ժամանակահատված է համարվում տվյալ անձի՝ որպես լիազորված տիրապետող հաշվարկված ԲՄ դասը նախորդ անգամ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելիս փոխելու օրվանից, իսկ այդպիսի փոփոխություն տեղի ունեցած չլինելու դեպքում՝ 2013 թվականի հունվարի 1-ից սկսած մինչև նոր ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմանը նախորդող օրը ներառյալ:

11. Եթե ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման օրվան նախորդող առնվազն չորս անընդմեջ տարիների ընթացքում չի կայացվել սույն կանոնների 8-րդ կետով նախատեսված որևէ որոշում, և այդ ժամանակահատվածում առկա է առնվազն 1380 օր, որի ընթացքում անձը որպես լիազորված տիրապետող նշված է եղել գործող որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում, և, եթե տվյալ անձին նախորդ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող տրամադրման ենթակա ԲՄ դասը բարձր է եղել բազիսային դասից, ապա այդ անձին նոր ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելիս որպես լիազորված տիրապետող տրամադրվում է բազիսային ԲՄ դաս:

ԳԼՈՒԽ 4
ՈՐՊԵՍ ԱՊԱՀՈՎԱԴԻՐ ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ ԴԱՍԻ ՍՏԱՑՄԱՆ ԵՎ ԴԱՍԻՑ ԴԱՍ
ԱՆՑՄԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

12. Յուրաքանչյուր ԱՊՊԱ պատահարի համար, որի առնչությամբ 2013 թվականի հունվարի 1-ից սկսած ապահովագրական ընկերության (Բյուրոյի) կողմից անձի կողմից նախկինում կնքված անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով ԱՊՊԱ պայմանագրերում նշված որևէ ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի գծով հատուցման որոշում է կայացվել, այդ անձի կողմից նոր անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելիս տրամադրվում է մալուս՝ չորս դասի չափով: Ընդ որում միևնույն ապահովագրական պատահարի գծով տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով հատուցում վճարելու վերաբերյալ մեկից ավելի որոշում կայացվելու դեպքում հիմք է ընդունվում այդ որոշումներից միայն առաջինը: Մեկ

տարվա ընթացքում մեկից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցներով պատճառված վնասների գծով հատուցում վճարելու մասին որոշում կայացվելու դեպքում սույն կետի հաշվարկում որպես այդ տարվա ընթացքում կայացված որոշումների քանակ հիմք են ընդունվում առավել շատ այդպիսի որոշումներ ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով կայացված հատուցման որոշումների քանակը:

13. 2013 թվականի հունվարի 1-ից սկսած յուրաքանչյուր անընդմեջ 345 օրվա համար, որի ընթացքում անձը որպես ապահովագրի նշված է եղել անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով որևէ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրում, և այդ ընթացքում չի կայացվել սույն կանոնների 12-րդ կետով նախատեսված որևէ որոշում, այդ անձին տրամադրվում է Բոնուս մեկ դասի չափով:

14. Եթե անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման օրվան նախորդող առնվազն չորս անընդմեջ տարիների ընթացքում չի կայացվել սույն կանոնների 12-րդ կետով նախատեսված որևէ որոշում, և այդ ժամանակահատվածում առկա է առնվազն 1380 օր, որի ընթացքում անձը որպես ապահովագրի նշված է եղել տվյալ պահին գործող անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում, և, եթե տվյալ անձին նախորդ անսահմանափակ լիազորված տիրապետողներով պայմանագրում որպես ապահովագրի տրամադրման ենթակա ԲՄ դասը բարձր է եղել բազիսային դասից, ապա այդ անձին նոր ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքելիս որպես ապահովագրի տրամադրվում է բազիսային ԲՄ դաս:

ԳԼՈՒԽ 6 ԱՅԼ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

15. Մինչև 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ տեղի ունեցած պատահարների առնչությամբ ընդունված հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշումները չեն ընդգրկվում մալուսի հաշվարկում՝ անկախ այդ որոշումները կայացվելու և Տեղեկատվական համակարգ մուտքագրվելու ամսաթվից:

16. Բոնուս-Մալուս համակարգի՝ 30 դաս պարունակող դասային համակարգի շրջանակներում տրված դաս 16-ը և դաս 15-ը Բոնուս-Մալուս համակարգի՝ 22 դաս պարունակող դասային համակարգի շրջանակներում համարվում են համապատասխանաբար դաս 10-ը և դաս 9-ը:

Հավելված 1

«ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման ժամանակ Բոնուս-Մալուս համակարգի կիրառման» կանոնների

ԲՈՆՈՒՍ-ՄԱԼՈՒՍ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԴԱՍԵՐԸ, ԴՐԱՆՑ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՂ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԸ (ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ)

ԲՄ դասեր	Գործակցի մեծությունը (%-ային արտահայտությամբ)
դաս 22	200%
դաս 21	180%
դաս 20	160%
դաս 19	152%
դաս 18	144%
դաս 17	136%
դաս 16	128%
դաս 15	120%
դաս 14	116%
դաս 13	112%
դաս 12	108%
դաս 11	104%
դաս 10 (բազիսային դաս)	100%
դաս 9	97%
դաս 8	94%
դաս 7	91%
դաս 6	88%
դաս 5	85%
դաս 4	82%
դաս 3	75%
դաս 2	65%
դաս 1	50%