

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի  
խորհրդի

30/06/2016թ թիվ 20-Լ որոշմամբ

Փոփոխված է

30/08/2016թ թիվ 34-Լ որոշմամբ

26/09/2016թ թիվ 38-Լ որոշմամբ

28/02/2017թ թիվ 12-Լ որոշմամբ

26/12/2017թ թիվ 63-Լ որոշմամբ

(վերջին փոփոխությունը գրանցված է)

ՀՀ կենտրոնական բանկում

«31» հունվարի 2018թ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի  
խորհրդի նախագահ

\_\_\_\_\_ Արթուր Զավադյան

\_\_\_\_\_ Ներսես Երիցյան

## ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-007

### ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈՅԻ

(ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑՈՒՄ  
ՀԱՎԱՔԱԳՐՎՈՂ ՈՐՈՇ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ՁԵՌՔ ԲԵՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԻՐԱՎԱՍՈՒ  
ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ  
ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ԱՅԴ ՎՃԱՐՆԵՐԸ ԲԱՇԽԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ)

ԵՐԵՎԱՆ - 2017

1. Սույն կանոններով կարգավորում են՝

1) Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի (այսուհետ՝ ՃՈ) կողմից ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող՝ սույն կանոնների պահանջներին բավարարող ելակետային տվյալների (այսուհետ՝ ելակետային տվյալներ) ձեռք բերման նպատակով Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի (այսուհետ՝ Բյուրո) կողմից ՃՈ-ի հետ համաձայնագրի կնքման հետ կապված հարաբերությունները,

2) ելակետային տվյալների նկատմամբ նվազագույն պահանջները և դրանք Բյուրոյի հետ համաձայնեցնելու գործընթացը,

3) ելակետային տվյալների տրամադրման դիմաց վճարումների կատարման կարգը,

4) ելակետային տվյալների տրամադրման համար կատարվող վճարումների չափը,

5) ելակետային տվյալների հավաքագրման համար կատարված վճարումների՝ Բյուրոյին անդամակցող ապահովագրական ընկերությունների (այսուհետ՝ Ապահովագրողներ) միջև բաշխելու սկզբունքները և գործընթացը: *(1-ին կետի 1-ին ենթակետը փոփ. է 26/12/2017թ թիվ 63-Լ)*

2. Բյուրոն Ապահովագրողների լիազորությամբ և վերջինների հաշվին ՃՈ-ի հետ կնքում է սույն կանոնների հավելված 1-ով սահմանված համաձայնագիր (այսուհետ՝ Համաձայնագիր) և դրա հիման վրա կատարում վճարումներ հետևյալ պայմաններին բավարարող ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գծով հավաքագրված ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար՝

1) պատահարը տեղի է ունեցել Հայաստանի Հանրապետության տարածքում,

2) պատահարի գծով օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում ու կարգով պատահարին ներգրավված վարորդների միջև լրացված չէ համաձայնեցված հայտարարագիր,

3) պատահարի գծով օրենսդրությամբ սահմանված կարգով չի իրականացվել վարչական և (կամ) քրեական վարույթ,

4) ելակետային տվյալները համապատասխանում են Համաձայնագրով ելակետային տվյալների կազմի և կառուցվածքի նկատմամբ սահմանված տեխնիկական պահանջներին,

5) հավաքագրված ելակետային տվյալները սահմանված կարգով և ժամկետում ՃՈ-ի կողմից մուտքագրված են Համաձայնագրով նախատեսված միասնական էլեկտրոնային հարթակում:

3. Ելակետային տվյալների կազմն ու կառուցվածքը, յուրաքանչյուր պատահարի գծով Ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար վճարման ենթակա գումարի չափը, ինչպես նաև Ելակետային տվյալների համար ՃՈ-ին վճարման կարգը, ժամկետները և գործընթացը սահմանվում են Համաձայնագրով:

4. Ելակետային տվյալների փոխանցման համար նախատեսված՝ սույն կանոնների 2-րդ կետի 5-րդ ենթակետով նախատեսված միասնական էլեկտրոնային հարթակի նկարագրությունը և դրա օգտագործման ուղեցույցը տրամադրվում է Բյուրոյի կողմից ՃՈ-ին՝ Համաձայնագրի գործողության մեջ մտնելուց առնվազն 10 օր առաջ, իսկ դրանում կատարված փոփոխությունները՝ ենթադրվող փոփոխության ամսաթվից առնվազն 10 օր առաջ:

5. Բյուրոյի կողմից Համաձայնագրի համաձայն ՃՈ-ին յուրաքանչյուր ամսվա համար վճարման ենթակա գումարը բաշխվում է Ապահովագրողների միջև նախորդ օրացուցային տարվա

արդյունքներով ԱՊՊԱ ոլորտում ընդհանուր հաշվեգրված ապահովագրավճարների մեջ յուրաքանչյուր Ապահովագրողի կողմից ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով հաշվեգրված ապահովագրավճարների տեսակարար կշռին համապատասխան: Ապահովագրողները սույն կետով նախատեսված գումարի վճարումը կատարում են Բյուրոյի կողմից համապատասխան հաշիվն Ապահովագրողի անունով դուրս գրելու օրվան հաջորդող 3 օրվա ընթացքում՝ պահանջում նշված բանկային հաշվեհամարին փոխանցելու միջոցով: Ընդ որում, Բյուրոյի կողմից հաշվի դուրս գրմանը զուգահեռ Ապահովագրողներին տրամադրվում է միասնական տեղեկանք-հաշվարկ տվյալ ամսվա համար ՃՈ-ին վճարվելիք ընդհանուր գումարի և դրա նկատմամբ Ապահովագրողների մասնաբաժինների վերաբերյալ: Հաշվետու ամսվան նախորդ օրացուցային տարվա ընթացքում ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով ապահովագրավճարներ հաշվեգրած որևէ Ապահովագրողի անդամությունը Բյուրոյին դադարեցված լինելու դեպքում՝ նրա կողմից վճարման ենթակա գումարը հավասարապես բաշխվում է տվյալ ժամանակահատվածում ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով ապահովագրավճարներ հաշվեգրած մյուս Ապահովագրողների միջև: Բյուրոյին նոր Ապահովագրող անդամագրվելու դեպքում անդամագրման տարվա ընթացքում ՃՈ-ին վճարման ենթակա գումարում նրա բաժինը որոշվում է մեկը բոլոր Ապահովագրողների՝ ներառյալ նոր անդամագրված Ապահովագրողի քանակին բաժանելու միջոցով, իսկ վճարման ենթակա մնացած գումարը մյուս Ապահովագրողների միջև բաշխվում է սույն կետով նախատեսված ընդհանուր կարգով:

6. Համաձայնագրում կատարվող փոփոխությունները և (կամ) լրացումները կատարվում են բացառապես Բյուրոյի խորհրդի թույլտվությամբ՝ բացառությամբ Համաձայնագրի բաց թողնված մասերի լրացման և դրանցում կատարվող փոփոխությունների, որոնք փոփոխվում են Համաձայնագրի կողմերի կողմից՝ առանց Խորհրդի թույլտվության:

7. Սույն կանոնների 5-րդ կետով սահմանված պարտականությունը խախտելու դեպքում խախտում թույլ տված Ապահովագրողը Բյուրոյի պահանջով յուրաքանչյուր ժամկետանց օրվա համար Բյուրոյին վճարում է տույժ՝ չվճարված գումարի 0.1 տոկոսի չափով:

«Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար իրավասու պետական մարմինն վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները բաշխելու վերաբերյալ» RL 1-007 կանոնների (Հավելված 1-ը փոփ" է 30.08.2016թ. թիվ 34-Լ, 26.09.2016թ թիվ 38-Լ և 28.02.2017թ թիվ 11-Լ)

**ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ \_\_\_\_\_**

**ք. Երևան**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_, 2016թ.

«Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո» իրավաբանական անձանց միությունը (այսուհետ՝ Բյուրո), որը գործում է իր և իր անդամ ապահովագրական ընկերությունների (այսուհետ՝ Ընկերություններ) անունից և Ընկերությունների հաշվին, ի դեմս գործադիր տնօրեն \_\_\_\_\_-ի, ով գործում է Բյուրոյի RL 1-046 (01.04.2017 թվականից սկսած՝ RL 1-007) կանոնների, Ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրի և Բյուրոյի կանոնադրության հիման վրա, մի կողմից և Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայությունը (այսուհետ՝ ՃՈ), ի դեմս պետ \_\_\_\_\_-ի, ով գործում է կանոնադրության հիման վրա, մյուս կողմից (այսուհետ՝ միասին՝ Կողմեր), կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր)՝ հետևյալի մասին.

**1. Համաձայնագրի առարկան**

1.1. Համաձայնագրով ՃՈ-ն պարտավորվում է Համաձայնագրի 1.2-րդ կետով սահմանված դեպքերում Համաձայնագրով սահմանված կարգով Բյուրոյին և Ընկերություններին տրամադրել իր կողմից հավաքագրվող՝ Համաձայնագրի Հավելված 1-ով, Հավելված 2-ով և Հավելված 3-ով նախատեսված ձևերին և պահանջներին բավարարող տվյալները (այսուհետ՝ Տվյալներ), իսկ Բյուրոն պարտավորվում է Համաձայնագրով սահմանված ժամկետներում, չափով և կարգով վճարել Համաձայնագրին համապատասխան տրամադրված Տվյալների դիմաց:

1.2. Տվյալները ՃՈ-ի կողմից տրամադրվում են բոլոր ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գծով, որոնք բավարարում են հետևյալ պայմաններին միաժամանակ՝

1.2.1. պատահարը տեղի է ունեցել Հայաստանի Հանրապետության (այսուհետ՝ ՀՀ) տարածքում,

1.2.2. պատահարը գրանցված է ՃՈ կողմից օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և հիմքերի առկայությամբ,

1.2.3. պատահարի գծով օրենսդրությամբ սահմանված կարգով չի իրականացվել վարչական և (կամ) քրեական վարույթ,

1.2.4. պատահարի գծով օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում ու կարգով պատահարին ներգրավված վարորդների միջև լրացված չէ համաձայնեցված հայտարարագիր:

1.2.5. Համաձայնագիրը կնքվում է հոգուտ Ընկերությունների և նրանց հաշվին: Բյուրոն Տվյալների տրամադրման համար վճարումները կատարում է Ընկերությունների հաշվին՝ համաձայն Բյուրոյի «Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար իրավասու պետական մարմնին վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները բաշխելու վերաբերյալ» RL 1-046 (01.04.2017 թվականից սկսած՝ RL 1-007) կանոնների:

## **2. Տվյալների տրամադրման կարգը**

2.1. ՃՈ-ն Տվյալները տրամադրում է դրանք այդ նպատակով Բյուրոյի կողմից հատուկ ստեղծված էլեկտրոնային հարթակում (այսուհետ՝ Հարթակ) տեղադրելու միջոցով:

2.2. ՃՈ-ն Տվյալները Հարթակում տեղադրում է համապատասխան ճանապարհատրանսպորտային պատահարի օրվան հաջորդող 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում:

2.3. Տեխնիկական պատճառներով Հարթակի միջոցով Տվյալների տրամադրման անհնարինության դեպքում ՃՈ-ն Համաձայնագրի 2.2-րդ կետով նախատեսված ժամանակահատվածում Տվյալները թղթային կամ էլեկտրոնային կրիչով տրամադրում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի կողմերին՝ նրանց հետ պայմանավորված եղանակով, իսկ տեխնիկական պատճառների վերացումից հետո 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում տեղադրում Հարթակում:

2.4. Հարթակի նկարագրությունը և դրա օգտագործման ուղեցույցը Բյուրոն տրամադրում է ՃՈ-ին Համաձայնագիրն ուժի մեջ մտնելուց, իսկ դրանում կատարված փոփոխությունները՝ դրանք գործածության մեջ դրվելու օրվանից առնվազն 10 օր առաջ:

## **3. Կողմերի իրավունքները և պարտականությունները**

### **3.1. Բյուրոն իրավունք ունի՝**

3.1.1. ՃՈ-ից պահանջել կատարել Համաձայնագրով ՃՈ-ի համար սահմանված պարտականությունները և ապահովել Բյուրոյի և Ընկերությունների համար սահմանված իրավունքների իրացման հնարավորությունը,

3.1.2. եթե Տվյալներում կամ Տվյալների տրամադրման գործընթացում հայտնաբերվել են թերություններ՝ պահանջելու ողջամիտ ժամկետում անհատուց վերացնել դրանք:

### **3.2. Բյուրոն պարտավոր է՝**

3.2.1. Համաձայնագրով նախատեսված չափով, կարգով և ժամկետներում ՃՈ-ին կատարել վճարումներ,

3.2.2. իր իրավասության և հնարավորության սահմաններում ձեռնարկել անհրաժեշտ միջոցներ՝ կանխելու բոլոր այն իրավիճակների առաջացումը, այդ թվում՝ օրենքով սահմանված կարգով առգրավումը և վարչական ներգործության համապատասխան միջոցների իրականացումը՝ կապված երրորդ անձանց կողմից Տվյալների ստացման, դիտման հետ: Սույն կետը չի կարող մեկնաբանվել իբրև Համաձայնագրի 3.2.3-րդ կետով սահմանված ապահովագրական գործառույթությունների կամ դրանցից բխող գործողությունների իրականացման ընթացքում Տվյալների օգտագործման արգելք կամ սահմանափակում:

3.2.3. Տվյալներն օգտագործել բացառապես ապահովագրական գործառույթների իրականացման նպատակներով, երրորդ անձանց չտրամադրել Տվյալները կամ դրանց դիտման հնարավորությունը, բացառությամբ օրենքով սահմանված դեպքերում՝ դատարանի որոշմամբ: Սույն կետի իմաստով երրորդ անձ չեն համարվում ՀՀ կենտրոնական բանկը, Ընկերությունները, ԱՊՊԱ ոլորտի փորձագետները, քրեական հետապնդում իրականացնող մարմինները, դատարանը, Ֆինանսական համակարգի հաշտարարը՝ ապահովագրական գործառույթների իրականացման դեպքերում, յուրաքանչյուր պատահարի հետ կապված տվյալ պատահարի տեղեկատվության մասով՝ պատահարին մասնակից տրանսպորտային միջոցների վարորդներն ու սեփականատերերը (ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովադիրները) և պատահարի հետևանքով վնաս կրած այլ անձինք, ինչպես նաև նրանց իրավահաջորդներն ու ներկայացուցիչները, ԱՊՊԱ հատուցման՝ ներառյալ հատուցման գծով հետադարձ պահանջի կիրառման գործընթացում ներգրավված այլ անձինք:

3.2.4. Հարթակի խափանման դեպքում էլեկտրոնային կամ կապի այլ միջոցներով այդ մասին անհապաղ ծանուցել ՃՈ-ին:

### 3.3. ՃՈ-ն իրավունք ունի՝

3.3.1. Բյուրոյից պահանջել կատարել Համաձայնագրով Բյուրոյի համար սահմանված պարտականությունները, ապահովել ՃՈ-ի համար սահմանված իրավունքների իրացման հնարավորությունը:

3.3.2. Բյուրոյից պահանջել Համաձայնագրով նախատեսված կարգով և ժամկետներում կատարել վճարումներ:

### 3.4. ՃՈ-ն պարտավոր է՝

3.4.1. Ապահովել Տվյալների հնարավորինս համապատասխանությունը օբյեկտիվ իրականությանը:

3.4.2. Տվյալները տրամադրել համաձայն Համաձայնագրի Հավելված 1-ով, Հավելված 2-ով և Հավելված 3-ով նախատեսված ձևերի և դրանցով սահմանված պահանջների՝ ապահովելով դրանց հնարավորինս ճշգրիտ լրացումը:

3.4.3. Տվյալները տրամադրել Համաձայնագրով նախատեսված կարգով և ժամկետներում:

3.4.4. Լավագույն ջանք գործադրել իր գործողությունների կամ անգործության հետևանքով ի հայտ եկած թերությունները ողջամիտ ժամկետներում վերացնելու ուղղությամբ: Ընդ որում՝ սխալ տեղեկատվության ճշգրտման կամ բաց տեղեկատվության լրացման դեպքում Տվյալների նոր լրացված կամ ճշգրտված մասը ստորագրվում է բոլոր այն անձանց կողմից, ովքեր ի սկզբանե կազմել և ստորագրել են Տվյալները: Շտկված տվյալները ՃՈ-ի կողմից մուտքագրվում են Հարթակ այն շտկվելու պահից սկսած 2 օրվա ընթացքում, եթե տվյալ պատահարի գծով նախկինում մուտքագրված Տվյալները Բյուրոյի կողմից հեռացվել են Հարթակից:

3.4.5. Ի հայտ եկած թերությունների վերացման համար Համաձայնագրի 3.4.4-րդ կետով նախատեսված ժամկետի պահպանման անհնարինության դեպքում այդ մասին հավելյալ ծանուցել Բյուրոյին՝ նշելով ժամկետի կետանցման հիմնավոր պատճառները և թերության վերացման համար անհրաժեշտ հավելյալ ժամանակահատվածը:

3.4.6. Հարթակն օգտագործել Բյուրոյի կողմից Համաձայնագրի համաձայն տրամադրված ուղեցույցին համապատասխան:

#### **4. Համաձայնագրի գինը, վճարման կարգը և ժամկետները**

4.1. Համաձայնագրով նախատեսված յուրաքանչյուր ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վերաբերյալ Համաձայնագրին համապատասխան տրամադրված Տվյալների համար վճարման ենթակա գումարի չափը կազմում է 4.000 (չորս հազար) ՀՀ դրամ, որը ներառում է ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված հարկերը, տուրքերը և այլ վճարները, ինչպես նաև ՃՈ-ի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը:

4.2. Համաձայնագրի գինը Բյուրոն վճարում է ՃՈ-ին ամսական կտրվածքով՝ նախորդ ամսվա ընթացքում Համաձայնագրի համաձայն տրամադրված Տվյալների գծով դուրս գրված հաշվարկային փաստաթուղթը երկկողմանի ստորագրվելուց (օրենսդրությամբ սահմանված կարգով էլեկտրոնային եղանակով հաստատվելուց) հետո՝ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում: Բյուրոն պարտավոր է հաշվարկային փաստաթուղթն ստանալուց հետո՝ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում, ստորագրել (օրենսդրությամբ սահմանված կարգով էլեկտրոնային եղանակով հաստատել) այն կամ ՃՈ-ին ներկայացնել հաշվարկային փաստաթուղթն ստորագրելուց հրաժարվելու վերաբերյալ գրավոր հիմնավորումներ:

4.3. ՃՈ-ն պարտավոր է իր կողմից դուրս գրված հաշվարկային փաստաթղթում նշել՝

4.3.1. Հաշվարկային փաստաթուղթն ընդգրկող ժամանակահատվածը,

4.3.2. Պատահարների քանակը, որոնց մասով տվյալ ժամանակահատվածում իր կողմից Հարթակում Համաձայնագրի համաձայն մուտքագրվել են Տվյալներ,

4.4. Բյուրոն, Համաձայնագրի համաձայն դուրս գրված հաշվարկային փաստաթուղթն ստորագրելով (օրենսդրությամբ սահմանված կարգով էլեկտրոնային եղանակով հաստատելով) հաստատում է, որ հաշվարկային փաստաթղթում նշված քանակով Տվյալները Համաձայնագրի համաձայն ստացվել են:

4.5. Բյուրոն Համաձայնագրով նախատեսված վճարումները կատարում է անկանխիկ՝ դրամական միջոցները ՃՈ-ի կողմից դուրս գրված հաշվարկային փաստաթղթում նշված բանկային հաշվին փոխանցելու միջոցով:

#### **5. Կողմերի պատասխանատվությունը**

5.1. ՃՈ-ի կողմից Համաձայնագրով ստանձնած պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար Բյուրոն իրավունք ունի ՃՈ-ից պահանջել վճարելու տույժ՝ կետանցի յուրաքանչյուր օրվա համար նախորդ ամսվա համար վճարված գումարի 0,1%-ի չափով:

5.2. Բյուրոյի կողմից Համաձայնագրի 4.2-րդ կետով նախատեսված ժամկետի խախտման համար ՃՈ-ն իրավունք ունի Բյուրոյից պահանջել վճարելու տույժ՝ կետանցի յուրաքանչյուր օրվա վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,1%-ի չափով:

5.3. Համաձայնագրով Կողմերը սահմանում են, որ դատական կգով ապացուցված (հաստատված)՝ ՃՈ ծառայողների կողմից դիտավորությամբ Տվյալներում կեղծ կամ ոչ արժանահավատ տվյալներ մուտքագրելու կամ Համաձայնագրով նախատեսված այլ

պարտականություններ խախտելու հետևանքով երրորդ անձանց կողմից Բյուրոյի կամ Ոնկերությունների նկատմամբ պահանջի չափով Բյուրոն պահանջի իրավունք ունի ՃՈ-ի նկատմամբ:

5.4. Համաձայնագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվություն են կրում ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

5.5. Տույժերի և /կամ/ տուգանքի վճարումը Կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները լրիվ կատարելուց:

## **6. Անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը «ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ»**

Համաձայնագրով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է Համաձայնագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում Համաձայնագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել Համաձայնագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

## **7. Այլ պայմաններ**

7.1. Կողմերի՝ Համաձայնագրով չկարգավորված իրավահարաբերությունները կարգավորվում են ՀՀ օրենսդրությամբ:

7.2. Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ին և գործում է անորոշ ժամկետով: Կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի միակողմանի դադարեցնել Համաձայնագրի գործողությունը՝ այդ մասին դադարեցման օրվանից առնվազն 3 (երեք) ամիս առաջ մյուս կողմին գրավոր ծանուցելու միջոցով:

7.3. Համաձայնագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ լրացուցիչ կամ նոր համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որոնք կհանդիսանան Համաձայնագրի անբաժանելի մասը:

7.4. Համաձայնագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով այդպիսիք առաջանալու պահից 30 օրվա ընթացքում: Նշված ժամկետում համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

7.5. Համաձայնագրի հետ կապված վեճի կապակցությամբ հարուցված դատական և/կամ վարչական վարույթը չի ազատում կողմերին այն պարտավորությունների կատարումից, որոնք որևէ առնչություն չունեն տվյալ վեճի հետ, բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:



7.6. Համաձայնագիրը կազմված է \_\_ էջից, կնքվում է երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

7.7. Համաձայնագրից ծագած վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Համաձայնագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

7.8. Համաձայնագիրը պարտադիր է Կողմերի իրավահաջորդների համար՝ այն պայմաններով ինչ նախատեսված է Համաձայնագրով, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ՀՀ օրենսդրությունը կամ կողմերը այլ բան չեն սահմանում:

7.9. Համաձայնագրի նկատմամբ կիրառվում է ՀՀ օրենսդրությունը:

## 8. Կողմերի իրավաբանական հասցեները, այլ վավերապայմանները և ստորագրությունները

**ԲՅՈՒՐՈ՝**

**ՃՈ՝**

**«Հայաստանի  
ավտոապահովագրողների բյուրո»  
իրավաբանական անձանց  
միություն**

**ՀՀ ԿԱ ՀՀ ոստիկանության  
«Ճանապարհային ոստիկանություն»  
ծառայություն**

հասցեն՝ \_\_\_\_\_

հասցեն՝ \_\_\_\_\_

ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_

ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_

Բանկ՝ \_\_\_\_\_

Բանկ՝ \_\_\_\_\_

Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_

Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_

Էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_

հեռ.՝ \_\_\_\_\_

հեռ.՝ \_\_\_\_\_

**գործադիր տնօրեն՝  
(ստորագրություն)**

**Պետ՝  
(ստորագրություն)**

Կ.Տ.

Կ.Տ.

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ-ՀԱՄԱՁԱՅՆՈՒԹՅՈՒՆ N**

**Նյութական վնասով ճանապարհապրանսպորտային պատահարի (ՃՏՊ) գործով վարչական վարույթ  
հրականացնելու պահանջից հրաժարվելու և ՃՏՊ-ի տվյալների մասին**

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը		օր	ամիս	տարի	ժամ
		<b>1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ</b>			
1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը		օր	ամիս	տարի	ժամ
		<b>1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն</b>			
		մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե)	
<b>2. ՃՏՊ-ին մասնակից տրանսպորտային միջոցների (ՏՄ) և այլ գույքի մասին տեղեկատվություն</b>					
<b>2.1. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1</b>			<b>2.2. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2</b>		
<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է	ՏՄ առկայությունը		<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է
		Հաշվառման համարանիշը			
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____	Հաշվառման վկայագրի սերիան և համարը		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____
<b>2.3. ՃՏՊ-ի ՀԵՏԵՎԱՆՔՈՎ ՎՆԱՍՎԱԾ ԱՅԼ ԳՈՒՅՔ</b>		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____		
<b>3. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների մասին տեղեկատվություն</b>					
<b>ՎԱՐՈՐԴ 1</b>			<b>ՎԱՐՈՐԴ 2</b>		
		Անունը և ազգանունը			
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____	Վարորդական վկայականի սերիան, համարը		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____
<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ	Վարորդի սթափություն		<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ
		Հեռախոսահամարը			
<b>4. ՃՏՊ-ի վայրի, եղանակային պայմանների և մթնոլորտային տեղումների մասին տեղեկատվություն</b>					
4.1. ՃՏՊ պահին եղանակային պայմանները և մթնոլորտային տեղումները		<input type="checkbox"/> Պարզ-արևային		<input type="checkbox"/> Անձրև	
		<input type="checkbox"/> Պարզ-ամպամած		<input type="checkbox"/> Ձյուն	
		<input type="checkbox"/> Մառախլապատ		<input type="checkbox"/> Կարկուտ	
4.2 ՃՏՊ վայրի ճանապարհային ծածկույթը		<input type="checkbox"/> Ասֆալտբետոնյա		<input type="checkbox"/> Մանրախիճ հիմնային	
		<input type="checkbox"/> Ցեմենտբետոնյա		<input type="checkbox"/> Այլ _____	
		<input type="checkbox"/> Սալաքարային			

<p>4.3 ՃՏՊ պահին ճանապարհի վիճակը</p>	<input type="checkbox"/> Չոր <input type="checkbox"/> Թաց <input type="checkbox"/> Ձյունապատ	<input type="checkbox"/> Մերկասառույց <input type="checkbox"/> Ծածկված կոշտացած ձյունով <input type="checkbox"/> Այլ _____
<p>5. Վարորդների նշումները</p>	<p align="center"><b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1</b></p>	<p align="center"><b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2</b></p>
<p>5.1. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին տրանսպորտային միջոցների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ</p>	<p align="center">_____ -ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</p> <p align="center">_____ (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</p>	<p align="center">_____ -ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</p> <p align="center">_____ (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</p>
<p>5.2. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին տրանսպորտային միջոցների երթևեկության գոտին (հաշված տվյալ ուղղության երթևեկելի մասի աջ եզրից)</p>	<p align="center"><b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1</b></p>	<p align="center"><b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2</b></p>
<p>5.2. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին տրանսպորտային միջոցների երթևեկության գոտին (հաշված տվյալ ուղղության երթևեկելի մասի աջ եզրից)</p>	<input type="checkbox"/> Առաջին <input type="checkbox"/> Հինգերորդ <input type="checkbox"/> Երկրորդ <input type="checkbox"/> Վեցերորդ <input type="checkbox"/> Երրորդ <input type="checkbox"/> Հանդիպակաց երթևեկություն <input type="checkbox"/> Չորրորդ	<input type="checkbox"/> Առաջին <input type="checkbox"/> Հինգերորդ <input type="checkbox"/> Երկրորդ <input type="checkbox"/> Վեցերորդ <input type="checkbox"/> Երրորդ <input type="checkbox"/> Հանդիպակաց երթևեկություն <input type="checkbox"/> Չորրորդ
<p>5.3. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին գործողությունների վերաբերյալ</p>	<input type="checkbox"/> Երթևեկության սկիզբ <input type="checkbox"/> Ուղիղ երթևեկություն <input type="checkbox"/> Աջ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Ձախ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Անշարժ վիճակ <input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Ձախ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Հետադարձ <input type="checkbox"/> Հետընթաց <input type="checkbox"/> Վազանց <input type="checkbox"/> Կողանցում <input type="checkbox"/> Արգելակում <input type="checkbox"/> Կայանում	<input type="checkbox"/> Երթևեկության սկիզբ <input type="checkbox"/> Ուղիղ երթևեկություն <input type="checkbox"/> Աջ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Ձախ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Անշարժ վիճակ <input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Ձախ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Հետադարձ <input type="checkbox"/> Հետընթաց <input type="checkbox"/> Վազանց <input type="checkbox"/> Կողանցում <input type="checkbox"/> Արգելակում <input type="checkbox"/> Կայանում
<p>5.4. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին լուսային ազդանշանների վերաբերյալ</p>	<input type="checkbox"/> Գաբարիտային <input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան <input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր <input type="checkbox"/> Հեռահար <input type="checkbox"/> Մոտակա <input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ <input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ	<input type="checkbox"/> Գաբարիտային <input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան <input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր <input type="checkbox"/> Հեռահար <input type="checkbox"/> Մոտակա <input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ <input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ
<p>5.5. Խաչմերուկ մուտք գործելու պահին լուսացույցի ազդանշանի վերաբերյալ <i>(կիրառվում է կարգավորվող խաչմերուկներում ՃՏՊ-ների դեպքում)</i></p>	<input type="checkbox"/> Կարմիր <input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Կանաչ <input type="checkbox"/> Դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում	<input type="checkbox"/> Կարմիր <input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Կանաչ <input type="checkbox"/> Դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում
<p>5.6. ՃՏՊ-ի պահին ուղևորի, բեռի, կցորդի և գազի բալոնի առկայության մասին</p>	<p>— Ուղևորների քանակ</p> <input type="checkbox"/> Կցորդի առկայություն <input type="checkbox"/> Գազի բալոնի առկայություն <input type="checkbox"/> Բեռի առկայություն	<p>— Ուղևորների քանակ</p> <input type="checkbox"/> Կցորդի առկայություն <input type="checkbox"/> Գազի բալոնի առկայություն <input type="checkbox"/> Բեռի առկայություն
<p>5.7. ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)</p>	<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ ամբողջությամբ <input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ մասամբ <input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ	<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ ամբողջությամբ <input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ մասամբ <input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ
<p align="center"><b>6. Այլ նշումներ (ըստ անհրաժեշտության)</b></p>		
<p>_____</p>		

**7. Ստորագրություններ**

**Արձանագրությունը  
կազմեց**

**Անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը**

**Ստորագրությունը**

**Արձանագրության բովանդակության հետ համաձայն ենք, Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.6-րդ հոդվածի 5-րդ մասի համաձայն՝ տալիս ենք մեր համաձայնությունը սույն ՃՏՊ-ի վերաբերյալ գործով վարչական վարույթ իրականացնելու պահանջից հրաժարվելու մասին, որի համար ստորագրում ենք՝**

**ՎԱՐՈՐԴ 1**

**ՎԱՐՈՐԴ 2**

**Անունը, ազգանունը**

**Ստորագրությունը**

## **ԳՈՒՅՔԱՅԻՆ ՎՆԱՍՆԵՐՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ (ՃՏՊ) ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄՆ ՈՒ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ**

### **Ելակետային տվյալների կազմը՝**

1. Ճանապարհի լայնությունը (չափերը),
2. Ճանապարհի երկայնական և լայնական թեքությունները,
3. Պատահարի վայրում տեղադրված (կատարված) և պատահարի վրա ազդեցություն ունեցած լուսացույցները, ճանապարհային նշանները և գծանշումները, իսկ կարգավորողի առկայության դեպքում՝ կարգավորողի կարգադրություններն ու ազդանշանները պատահարին նախորդող պահին,
4. Պատահարից հետո տրանսպորտային միջոցների դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչների և միմյանց նկատմամբ,
5. Պատահարի հետևանքով առաջացած հետքերը (արգելակային, քերծվածքի, սահքի, հեղուկի, հողի և այլն) անշարժ կողմնորոշիչների նկատմամբ և չափային տվյալներ դրանց վերաբերյալ,
6. Պատահարի հետևանքով տրանսպորտային միջոցից պոկված (շարտված) իրերը (տրանսպորտային միջոցի դետալ և այլն) անշարժ կողմնորոշիչների նկատմամբ,
7. Երթևեկելի մասում առկա խոչընդոտներ (փոսեր, տրանսպորտային միջոցներ, այլ առարկաներ և այլն)՝ դրանց չափերը, խորությունը և տեղակայումը,
8. Պատահարից վնասված տրանսպորտային միջոցների վրա առկա մեխանիկական վնասվածքների տեղակայումը:

### **Նշված ելակետային տվյալները տրամադրվում են՝**

1. ՃՏՊ մասին ամբողջական տեսաձայնագրության միջոցով, որը հնարավորություն է տալիս ստանալ տվյալ պատահարի ամբողջական պատկերը, և (կամ)
2. ՃՏՊ վայրի վերաբերյալ կազմված սխեմայի միջոցով՝ կազմված ձեռքով կամ համակարգչային եղանակով:

**ԳՈՒՅՔԱՅԻՆ ՎՆԱՍՆԵՐՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ  
ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ (ՃՏՊ) ՎԱՅՐՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐԱՀԱՆՄԱՆԸ  
ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

1. ՃՏՊ վայրում առնվազն հինգ տարբեր դիրքերից կատարված լուսանկարներ, որոնք առնվազն արտացոլում են՝

1.1 պատահարից հետո պատահարին մասնակից բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչների և միմյանց նկատմամբ (ընդ որում դա պետք է կատարվի այնպես, որ դրանցից գոնե մեկում տեսանելի լինեն նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների հաշվառման համարանիշերը),

1.2 պատահարից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա մեխանիկական վնասվածքները:

2. Այն դեպքում, երբ ՃՏՊ հետևանքով ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի վնասվել է նաև այլ գույք, ապա նաև տվյալ վնասված գույքի՝ առնվազն երկու տարբեր դիրքերից լուսանկարներ:

3. Սույն հավելվածի 1-ին կետով նախատեսված լուսանկարները կարող են չտրամադրվել այն դեպքերում, երբ ներկայացվել է ՃՏՊ մասին ամբողջական տեսաձայնագրություն, որը հնարավորություն է տալիս ստանալ տվյալ պատահարի ամբողջական պատկերը: